

Stavba:

Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk

Geodetická dokumentace:

- I.1. - Technická zpráva
- I.2. - Majetkoprávní část
- I.3. - Návrh vytyčovací sítě
- I.4. - Koordinační vytyčovací výkres
- I.5. - Obvod stavby
- I.6. - Geodetické a mapové podklady

I.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje dílčí stavby

Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk
Stupeň dokumentace: DSP
Datum zpracování: 12/2019

Údaje o žadateli

Název: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 –
Nové Město, Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČO: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: Dopravní projektování, spol. s r.o.
Adresa: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava
IČ: 25361520

Údaje o umístění stavby

Traťový úsek: TÚ 2302 Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský
průsmyk st.hr.

Kraj: Zlínský
Okres: Zlín
Obec: Brumov-Bylnice
Katastrální území: Bylnice

Vypracoval

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

Použité zákony, vyhlášky, normy: Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

Část I.2 : MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průmysk“ se nachází na následujících katastrálních územích:

613070	Bylnice	(KMD)	k.p. Valašské Klobouky
--------	---------	-------	------------------------

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.

Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do katastrální mapy.

Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích (kopiích) katastrálních map jednotně upravených do měřítka 1 : 1000 (viz legenda u situací).

Parcely dotčené stavbou byly sestaveny do tabulek (viz příloha I.2.2 – Seznam dotčených nemovitostí) podle katastrálních území. V tabulkách jsou obsaženy údaje o dotčených parcelách, číslo parcely, výměra, druh pozemku, způsob využití, číslo listu vlastnictví, jméno a adresa vlastníka a rozsah záboru.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Dálkový přístup do katastru nemovitostí.

Stavba **nemá** požadavky na zábory.

Část I.3 : NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ – neobsahuje samostatnou přílohu

Pro stavbu bude použito platného železničního bodového pole dodaného od SŽG Olomouc.

Stavbou **nedojde k poškození** stávajícího bodového pole. Vytyčovací síť obsahuje příloha I-4-2 Koordinační vytyčovací výkres.

Část I.4 : KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Seznam PS a SO :

SO 01 Oprava propustku v km 158,605

SO 02 Oprava železničního svršku

1. Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Tato část obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů členěných dle jednotlivých PS a SO, které byly předány jednotlivými projektanty, či profesními garanty.

Vytyčení bodu bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1 a 730420-2 a bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Tato příloha neobsahuje PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nebo jejichž vytyčení bude provedeno od objektu stávajícího nebo nového stavu.

2. Výkresová část

Výkres tvoří zakres všech vytyčovaných PS a SO s popisem jednotlivých objektů a jednotlivé body pro vytyčení PS a SO. Dále obsahuje zakres vytyčovací sítě a staničení trati.

Část I.5 : OBVOD STAVBY

1. Seznam souřadnic lomových bodů stavby

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby.

2. Výkresová část

Kresba obsahuje hranici stavby. Hranice včetně číslování lomových bodů jsou barevně rozlišeny. Výkresy dále obsahují staničení trati a situaci stávajícího stavu. Výkresy jsou v měřítku 1 : 1 000.

Jednotlivé seznamy jsou číslovány:

1 – xxxx seznam souřadnic lomových bodů dráhy

Část I.6 : GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – pouze digitálně

Zaměření polohopisu a výškopisu provedla geodetická skupina firmy Dopravní projektování spol. s r.o. strojem Leica TCR 1203 v říjnu 2019. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška se vztahuje k nepřevýšenému pásu. Bylo provedeno zaměření požadovaného území polární metodou ve druhé třídě přesnosti dle M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. Souřadnice podrobného měření byly vypočítány v programu Groma v8 a následně přeneseny programem Mgeo SŽDC verze 18.10.29. do prostředí MicroStationu v8i, kde byla vytvořena kresba ve 3D.

Od SŽG Olomouc bylo poskytnuto platné železniční bodové pole (příloha I-6-1).

V geodetické dokumentaci skutečného provedení stavby bude, dle požadavku investora, v geodetickém plánu zakreslena i hranice pozemku dráhy.

Zpracoval:

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
Geodetická skupina
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

V Ostravě 17.12.2019